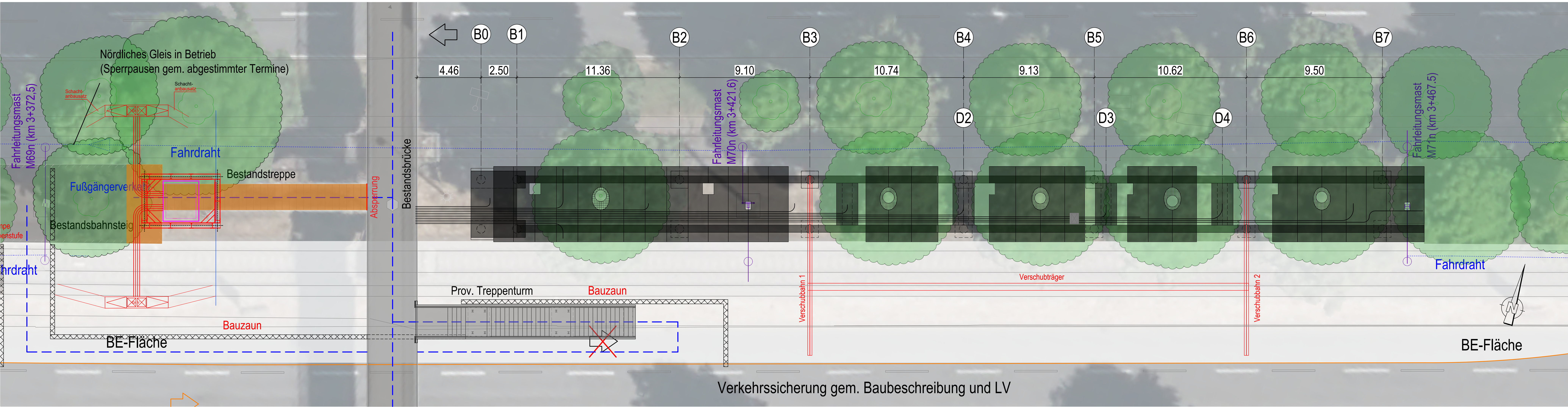




Bauphase 5: Herstellung Verbau Technische Säule (3. Sperrpause)

24.07.2027 - 08.08.2027

Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau Weitere Vergabepakete Hinweise

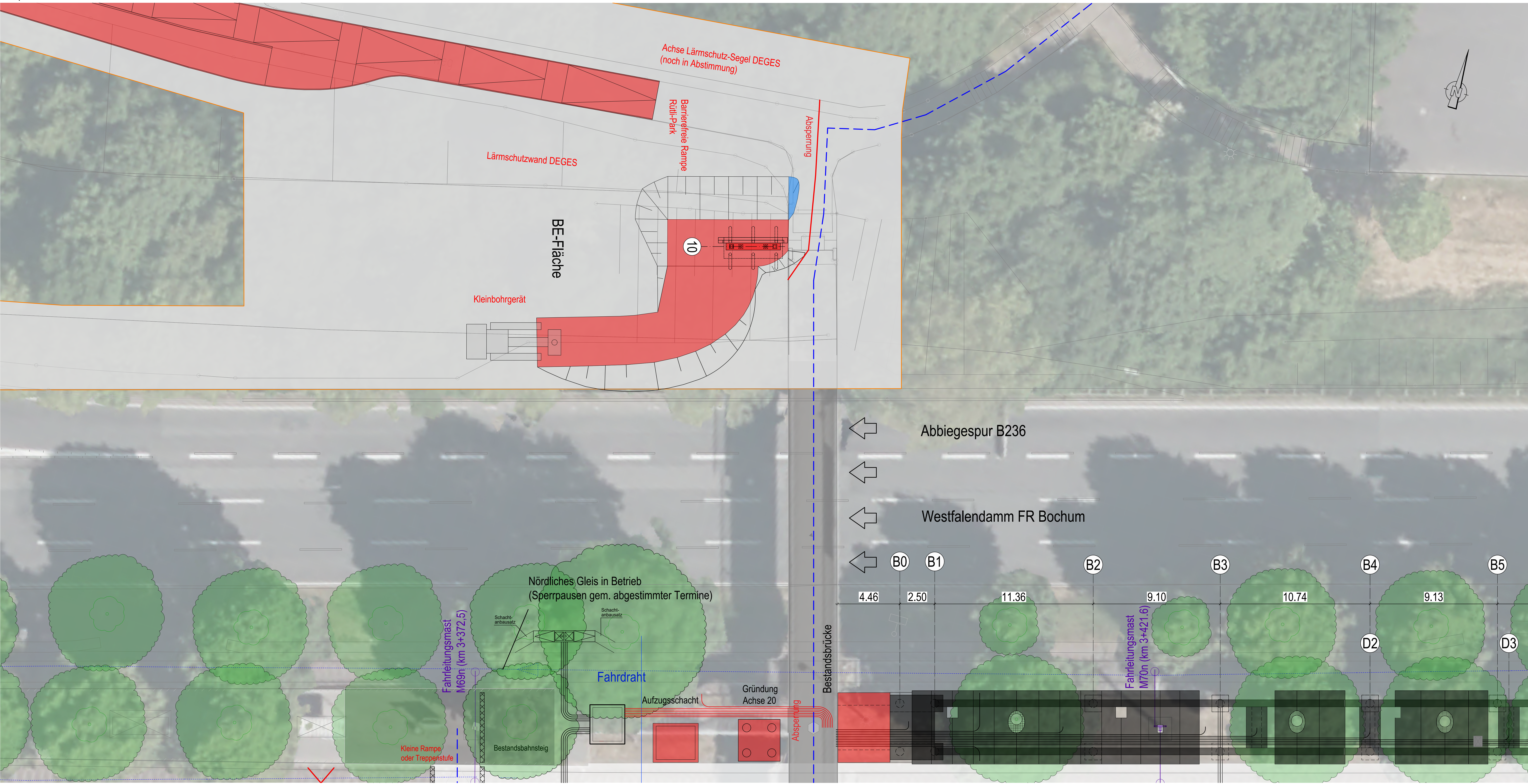
- Schließen des Bestandsdurchgangs**
- Der Durchgang zur Bestandsstreppe zwischen den Geländern auf der Brücke wird geschlossen.

- Teilrückbau Bestand**
- Rückbau der vorhandenen Treppenanlage.
 - Rückbau des östlichen Bahnsteigbereichs, zur Herstellung der Baugrube für die Technische Säule.

- Herstellung Baugrube und Verbau Technische Säule**
- Bestandsbahnsteig um ca. 2,5 m zurückbauen (ab östlicher Kante).
 - Verbau Technische Säule herstellen.

- Herstellung Schächte**
- nördliche und südlich an Bestandskanäle Kabelaufbauschächte (Gr. V).
 - Absenkungsbausätze (30°, Gr. V) und Umleitungsbausätze (30°, Gr. V) einbauen.
 - Anschließend Leerohr vom Kabelaufbauschacht in die Technische Säule verlegen

- Verschubkonstruktion**
- Montieren der beiden Verschubbahnen, sowie des Verschubträgers.



Bauphase 6: Gründung Aufzug + A20, Widerlager + Rampe Rütli-Park

09.08.2027 - 08.10.2027

Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau Weitere Vergabepakete Hinweise

- Vorbereitung Stahlüberbau**
- Herstellung einer Aussparung im Stahlüberbau an der Außenkante West, Mittelachse.
 - Umarbeitung des Geländers zur Vorbereitung der nachfolgenden Gründungsarbeiten.

- Herstellung Gründung Achse 20**
- Herstellung von vier Bohrfählen mit $\varnothing = 60$ cm in Achse 20.
 - Herstellung der zugehörigen Pfahlkopfplatte sowie der Sockelkonstruktion für die Stahlstütze der Brücke.

- Leerrohre**
- Leerrohre an die Technische Säule anbinden

- Bau Haltestellenbereich östlich der Bestandsbrücke**
- Errichtung der L-Steine
 - Verfüllung des Bereichs (ohne Plattierung / ohne taktile Elemente).

- Verkehrssicherung**
- Verkehrssicherung B236 (Zufahrt auf die nördliche BE-Fläche und Abfahrt auf die Abbiegespur B236)

- Baustelleneinrichtungsflächen**
- Herrichtung der nördlichen BE-Flächen im Bereich des Rütli-Parks (u.a. Rückbau FRS, Baumrodungen (8 Stk.).

- Verkehrsführung während der Bauzeit**
- Sperrung der westlichen Rampe in Richtung Rütli-Park. Fußgängerverkehr wird temporär ausschließlich über die östliche Rampe geführt.

- Neue barrierefreie Rampe / Widerlager Achse 10**
- Herstellung der neuen barrierefreien Rampe.
 - Parallele Herstellung des Widerlagers Achse 10.
 - Bau einer temporären Rampe für das Kleinbohrgerät.

- Wiederherstellung der Personenwegeführung**
- Nach Fertigstellung von Rampe und Widerlager kann der Fußgängerverkehr wieder sowohl östlich als auch westlich geführt werden.

HINWEISE			
• Änderungen zu Sperrpausen und Arbeiten im Gleisbereich (u.a. Sperr) siehe Baubeschreibung und Anlagen zu den Vergabeunterlagen			
Lagesystem:	UTM ETRS89_UTM32	Erdbezugszone:	0
Höhenystem:	DHN 2016 (NN+1,6 cm)	Windzone:	1

Gilt nur für die Ausschreibung!				
Index	Art der Änderungen		Datum	Sachb.
• Ausfertigung		Anlage		
		Stadt Dortmund Tiefbauamt		
Ausschreibungszeichnung				
Strecke 82		Baulos 73		
Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1				
Haltestelle Stadtkrone Ost				Maßstab
Bauphasen 5+6				1:100
Zeichen-Nr. 47/73/SKR/3/5P/722				Datum 27.08.2026
Amteilung gez. Uehendahl Lst. Bochum	Bereichsteilung gez. Hannan Lst. Stadt Bochum	Teamleitung gez. Kastenholz Lst. Ing.	Projektteilung gez. Schweinsberg Lst. Ing.	Projektingenieur gez. Prem St. Ing.